

прорыв!

# Лучше поездом!

## Железная дорога выводит туризм в регионе на качественно новый уровень

**В Минеральных Водах на базе МВЦ «МинводыЭКСПО» прошла железнодорожная конференция «ПРО//Движение.Туризм». В ней приняли участие в форматах офлайн и онлайн более четырехсот представителей железнодорожной отрасли, власти, бизнеса - в общем всех заинтересованных структур.**

Подобное деловое событие в области развития логистики туризма и создания новых железнодорожных турпродуктов проводилось впервые. Конференция стала площадкой для совместной выработки интересных решений и поиска новых возможностей в сфере развития внутреннего туризма. В ходе мероприятия участники обсудили вопросы повышения транспортной доступности южных регионов страны с точки зрения организации новых и развития существующих туристических маршрутов.

### Железнодорожный туризм возрождается

Открывая конференцию, заместитель генерального директора РЖД Дмитрий Пегов подчеркнул, что Российские железные дороги открыты к организации любых железнодорожных туристических и интермодальных маршрутов.

- Железнодорожный туризм в России переживает возрождение. Наши поезда могут доставить туристов в самые отдаленные уголки нашей страны, а наши туристические продукты уникальны для каждого географического направления и сегмента аудитории, - рассказал Дмитрий Пегов.

По его словам, сегодня в РЖД уже сформирован план организации туристических перевозок для разных возрастов и стилей путешественников с указанием конкретных маршрутов до конца текущего и на весь 2022 год. Он включает как туры выходного дня, так и большие круизные программы. Важно, что в формирование туристических маршрутов сегодня активно вовлечены и пригородные компании.

### Гармония Кавказа

Приветствуя участников конференции начальник Северо-Кавказской железной дороги Сергей Задорин подчеркнул, что Юг России и республики Северного Кавказа всегда привлекали внимание туристов со всей страны, а сегодняшние реалии стали мощным толчком для развития внутреннего туризма.



На фото: Сергей Задорин отвечает на вопросы журналистов

На СКЖД разработан целый ряд туристических маршрутов в дальнем и пригородном сообщении. Отдельная тема - развитие ретро-туризма. Недавно организованный паровозный тур «Гармония Кавказа» связал курорты КМВ и Чеченскую Республику. Эстафету начинаний продолжил ретро-тур из Кавминвод в Дагестан.

Позднее, отвечая на вопросы журналистов, Сергей Задорин отметил важность открытого диалога с представителями туристической отрасли и власти, чтобы в будущем предложить комплексные продукты и услуги, обеспечить максимально комфортный уровень сервиса на любой ценовой запрос.

- Во главе угла у нас всегда стоит развитие наших инфраструктурных возможностей, - сказал Сергей Александрович. - Сегодня на магистрали реализуется ряд крупных инфраструктурных проектов, которые позволят в



разы увеличить её пропускную способность.

Руководство СКЖД видит растущий интерес к внутреннему туризму и старается разработать и предложить интересные направления. К примеру, в этом году здесь начали осваивать интересную нишу - туристические направления на пригородных маршрутах. В ближайшее время стартует железнодорожный тур «Волшебный мир Пятигорья». Программа позволит в сопровождении профессионального гида познакомиться с главными курортами КМВ. Из Ростова в курортную зону и обратно пассажиры поедут на современном двухэтажном поезде. Перемещаться во время экскурсий между курортными городами туристы будут пригородными экспрессами «Ласточка».

### Встречают Минеральные Воды

Наш город хоть и не имеет официального статуса города-курорта, считается важнейшим логистическим центром курортного региона Кавминвод. Так что в работе конференции принял активное участие глава Минераловодского городского округа Сергей Перцев.

- Региональные и муниципальные власти активно обсуждают с руководством ОАО «РЖД» возможность строительства логистического комплекса, - поделился Сергей Перцев с журналистами. - В результате чего из аэропорта «Минеральные Воды» на аэроэкспрессе возможно будет за 40 минут доехать до Кисловодска.

Глава округа выразил надежду, что на форуме после всестороннего обсуждения будет выработан комплекс конкретных мер по реализации данного проекта. Удобная логистика позволит принимать до четырех миллионов отдыхающих в год, сейчас эта цифра состав-

ляет два с половиной миллиона человек.

### Будут сотрудничать

В рамках железнодорожной конференции между ОАО «Российские железные дороги» и министерством туризма и оздоровительных курортов Ставропольского края подписано Соглашение о сотрудничестве в сфере туризма. Оно предусматривает создание новых туристических маршрутов на Ставрополье с использованием железнодорожного транспорта, в том числе ретро-поездов на паровой тяге в рамках однодневных туров и туров выходного дня. Кроме того, соглашение предполагает использовать железнодорожный подвижной состав для доставки экскурсантов к местам проведения спортивных соревнований и массовых праздников, организации экскурсий и путешествий с участием школьников. Для реализации туристических проектов также планируется использовать и объекты социальной сферы ОАО «РЖД».

Аналогичные соглашения были подписаны с представителями Чечни, Ингушетии, Ростовской области.



## На всех парах в прошлое

Вокзал Минеральных Вод на один день скинул десятки лет и вернулся в середину XX века

**Перрон вновь утонул в клубах паровозного дыма. Так проходил парад ретро-паровозов в рамках железнодорожной конференции «ПРО//Движение. Туризм».**

- Все экспонаты - настоящие легенды и все на ходу, - рассказывает начальник Северо-Кавказской железной дороги Александр Задорин. - Разгоняются до 80 км в час и даже работают на туристических маршрутах, хотя они сами по себе - достопримечательности.

Среди ретро-техники - открытая платформа с легендарной машиной военных лет «полуторкой». На ней номера того

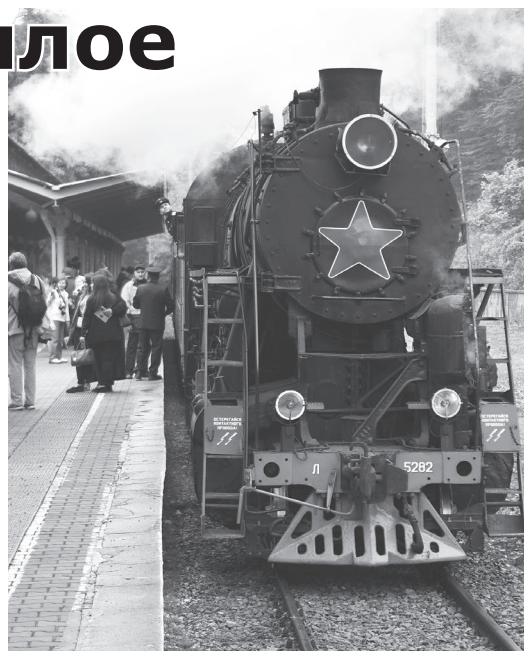
самого грузовика, который был в Берлине в первые дни Победы. Чуть дальше двери распахнул вагон-салон «Маршала Конева», вагоны-теплушки. Кстати, внутри них развернули выставочную экспозицию, посвященную истории Северо-Кавказской магистрали.

Подвижной состав, который принимал участие в параде паровозов, на постоянной основе базируется на экспозиционной площадке музея СКЖД. Почему именно Минеральные Воды стали площадкой для выставки, объяснил начальник Северо-Кавказской железной дороги Александр Задорин:

- В 1875 году, когда ничего ещё не было, здесь уже появилась железнодорожная станция. Это один из крупнейших и главных узлов нашей дороги: рядом и Кавказ, и Центральная Россия. Обойти вниманием станцию Минеральные Воды мы никак не могли.

### Легенды на колёсах

Один из самых старых из действующих локомотивов СКЖД-85-летний Эр739-99. Александр Тихомиров работает машинистом 30 лет, из которых шесть - на легендарном паровозе. Каждый раз, когда он поднимается по лестнице паровоза, испытывает волнение от мысли, что тот когда-то возил тех, кто ковал Победу. Эр739-99, по его словам, совсем не капризен, очень



прост в эксплуатации.

Как рассказал начальник подразделения по сохранению исторического наследия Северо-Кавказской железной дороги Владимир Бураков, паровоз ФД20-1679 носит имя легендарного партийного деятеля Феликса Дзержинского, о чем говорят первые буквы - ФД. В 1938 году на нем был установлен рекорд мощности. Состав весом 10,5 тысяч тонн провёл на участке 80 км. До сих пор этот рекорд не побит.

ПЗ6-0218 был построен в 1956 году на Коломенском паровозостроительном

заводе. В 1959 году был передан в депо Улан-Удэ, Восточно-Сибирской железной дороги, где и прослужил до 1974-го. Этот действующий раритет находится на экспозиционной площадке исторического подвижного состава СКЖД и всегда готов повести очередной ретро-поезд.

### Своими глазами

В этот день многие пришли на вокзал, чтобы вновь прикоснуться к истории становления железной дороги на Юге России. Минераловодцы шли целыми семьями. Были замечены группа студентов Ставропольского кооперативного техникума, юнармейцы из детдома «Колосок» села Нижняя Александровка, школьники. Они не только фотографировались на фоне локомотивов, но и слушали экскурсоводов - ветеранов, работников железной дороги, педагогов, общественных деятелей.

Многие знают о железной дороге многолетняя минераловодчанка Любовь Климова. Молодая женщина из семьи потомственных железнодорожников. Вместе с мужем и тремя дочерьми она уже трижды посещала выставку ретро-поездов. И каждый раз для семьи открывается что-то новое. Кстати, увидеть ретро-поезда смогли жители и гости не только Минеральных Вод. Один из исторических составов на паровой тяге отправился в соседний Железноводск. Здесь прибывших встречали так, как это могло бы быть в конце XIX-начале XX столетия. Отведав на перроне чая с вареньем и баранками, журналисты, блогеры, туроператоры под началом главы города-курорта Евгения Моисеева отправились на экскурсию по Железноводску.

**Ирина Соколова, Нона Гульбанова**

